

## Un CSA/DO très exceptionnel

Ce CSA/DO exceptionnel, organisé le 15 avril 2025 l'a été à plusieurs titres :

- Il a duré moins d'une demi-heure,
- Les questions posées par les Organisations Syndicales ont été systématiquement ignorées,
- Il n'a convaincu personne sur la maturité du projet de réorganisation de l'information de vol.

Il a seulement permis à l'administration de concrétiser la fermeture des BTIV Est, Ouest et Sud-Ouest prévue au Protocole DGAC.

Passé le 27 janvier 2026, seuls deux BTIV subsisteront : le BTIV Nord et le BTIV Sud-Est.

### Fermeture des BTIV : promesses, engagements et incertitudes

#### Les aspects sociaux

Un arrêté de fermeture est en cours de rédaction par SDRH pour publication au JO, donnant droit aux mesures indemnitaires prévues dans le cadre des fermetures de services.

L'administration a promis que les agents concernés bénéficieraient d'une priorité dès la campagne de mobilité de printemps 2025 qui vient de sortir.

#### Les aspects techniques

Les BTIV N et SE fonctionnent avec 2 systèmes informatiques distincts et incompatibles. La DO a affirmé qu'un outil est en cours de développement, mais seuls quelques initiés ont pu découvrir une première version lors d'un atelier de 2 jours les 9-10 avril 2025, soit seulement 5 jours avant ce CSA. Des spécifications supplémentaires doivent encore être développées.

Alors que la DGAC avait, dès fin 2019, annoncé sa volonté de fermeture de 3 BTIV dans la V0 du protocole 2020, la DO dit vouloir mettre (ENFIN !!) les moyens humains et financiers pour aller vite, la fermeture étant prévue dans 9 mois seulement.

**L'UNSA UTCAC demande à voir compte-tenu des développements techniques récents auxquels nous a habitués la DO.**

#### Les aspects formation

Un Groupe de Travail dédié va bientôt débuter, mais avec un outil en cours de développement, il semble difficile, voire impossible de créer une formation et les supports associés.

#### Les conséquences

L'UTCAC a porté depuis de nombreuses années le projet de création de « Supports OPS » pour continuer d'assurer les missions autre que l'alerte.

La DO a prévu la création « d'Ersatz de supports OPS » pour les BTIV Est et Ouest, uniquement. Ils sont rattachés à la subdivision contrôle de ces 2 CRNA, dans lesquels 3 postes ont été créés.

Or, ces supports OPS sont non seulement sous-dimensionnés, mais prévus en horaires de bureau, ce qui ne correspond pas aux besoins exprimés par les chefs de salle.

La DO le sait, mais a en tête de mettre une astreinte pour ces agents en dehors de leur temps de travail, déclenchables à tout moment, s'affranchissant ainsi de toutes les règles en matière de temps de travail.

**La question (mais toute question était interdite en séance) est : comment la DO compte-t-elle faire fonctionner une astreinte H24 7 jours sur 7 avec seulement 3 agents ... en horaires de bureau ?**

### Un vote sans réelle surprise et une « solution » arrachée pour Bordeaux

L'UNSA UTCAC, qui n'a jamais soutenu cette « réorganisation » visant à fermer 3 BTIV sur 5, n'a pas signé le Protocole DGAC qui le prévoit.

Le projet n'est bouclé, ni techniquement, ni sur le plan de la formation, et les outils nécessaires ne sont pas opérationnels aujourd'hui. Les « supports OPS » des CRNA se retrouvant sans BTIV ne sont pas pris au sérieux par la DO et sont sous-dimensionnés.

Enfin, le régime de travail imaginé par la DO pour ces agents (*horaires de bureau + astreinte permanente simultanément*) est inhumain et illégal.

Avant le vote, l'UNSA UTCAC a, seule, obtenu un engagement du DO pour affecter en sureffectif tous les agents des BTIV fermant en tant que contrôleur multi-systèmes au CESNAC. Les intéressés devront en faire la demande à la DO et au SDRH.

(CMS : travail opérationnel H24 7j/7 à Bordeaux Mérignac)

**L'UNSA Aviation Civile a voté contre le projet présenté (ainsi que FO et la CGT).**

**La CFDT était absente (car non représentative).**

**Le SNCTA s'est abstenu, permettant au projet d'être adopté.**